

DOSSIER DE SPONSORING

CORBIGNY (NIÈVRE)

21^{EME} ÉDITION

6 SEPTEMBRE 2026



la Jean-François
BERNARD

UNE ORGANISATION DU CLUB CYCLISTE CORBIGEOIS



• EDITO	PAGE 4
• VILLE ETAPE	PAGE 5
• CHIFFRES CLES	PAGE 6
• PARCOURS	PAGE 7
• TROPHEE PASSION	PAGE 8
• COMMUNICATION	PAGE 9
• NOTRE PARTENARIAT : PLUSIEURS POSSIBILITÉS	PAGE 10
• TABLEAU DES FORMULES DE PARTENARIAT	PAGE 11
• PARTENAIRES	PAGE 12
• PROGRAMME	PAGE 13
• LABEL ECO-RESPONSABLE	PAGE 14
• CONTACT	PAGE 15
• PORTRAIT JEAN-FRANÇOIS BERNARD	PAGE 16
• REVUE DE PRESSE	PAGES 17/18/19
• RETOUR EN IMAGE ÉDITION 2025	PAGE 20

La Jean-François Bernard : l'épreuve cyclosportive incontournable du Morvan

Chaque année, la Nièvre confirme son statut de Terre de cyclisme en accueillant l'une de ses plus belles manifestations sportives : **"la Jean-François Bernard"**. Inspirée par le parcours du champion nivernais auquel elle rend hommage, cette cyclosportive s'est imposée comme un rendez-vous majeur pour les passionnés de vélo, qu'ils soient amateurs ou confirmés.

Un cadre naturel exceptionnel au cœur du Morvan

Organisée dans un environnement préservé, l'épreuve tire toute sa force du massif du Morvan, dont les reliefs et les forêts offrent un terrain de jeu idéal. Les parcours sillonnent 16 communes, permettant aux participants de découvrir un patrimoine naturel d'une rare authenticité.

Ce décor enchanteur contribue largement à la notoriété grandissante de l'événement, qui attire chaque année un public plus large et plus diversifié.

Une 21^e édition attendue à Corbigny

Le dimanche 6 septembre 2026, près de 500 cyclistes sont attendus à Corbigny pour célébrer la 21^e édition de **"la Jean-François Bernard"**. L'épreuve, organisée par le Club Cycliste Corbigeois sous l'égide de l'UFOLEP, bénéficie du label "Organisation Exemplaire" récompensant son engagement écoresponsable.

Au fil des années, la cyclosportive s'est solidement installée dans le paysage national et attire désormais des participants venus de toute la France et de l'étranger.

Trois parcours chronométrés et une randonnée accessible à tous

"La Jean-François Bernard" propose plusieurs formules adaptées à tous les niveaux :

3 Parcours chronométrés

- 141 km 95 km 62 km

Ces itinéraires, entièrement tracés dans le Morvan, empruntent des cols répertoriés désormais

signalés par une nouvelle signalétique. Ils constituent un défi idéal de fin de saison et permettent de se mesurer aux autres participants dans le cadre du Trophée Passion, qui comptera neuf épreuves en 2026.

Randonnée de 37 km

Pour ceux qui souhaitent profiter du paysage à leur rythme, une randonnée le long du canal du Nivernais est proposée. Elle est également ouverte aux vélos à assistance électrique, rendant l'événement accessible au plus grand nombre.

Une expérience sportive et conviviale

Participer à **"la Jean-François Bernard"**, c'est vivre une journée de cyclisme intense dans une ambiance chaleureuse, au cœur d'un territoire qui respire la passion du vélo. Entre défi sportif, découverte du Morvan et convivialité, l'épreuve s'impose comme un rendez-vous incontournable pour tous les amoureux de la petite reine.





CORBIGNY

Corbigny en bref

Corbigny, porte du Morvan et ville de foires réputées, s'étend sur 20 km² et compte environ 1 600 habitants. Riche en patrimoine, elle abrite l'abbaye, l'église Saint-Seine, le monument de l'Émeraude ainsi que plusieurs châteaux alentour.

Troisième pôle commerçant de la Nièvre, la commune bénéficie d'une situation stratégique au croisement de grands axes. La culture y occupe une place majeure grâce à l'Abécité, centre artistique installé dans l'abbaye, qui accueille expositions, résidences, spectacles et concerts.

Entre le Canal du Nivernais et le Parc du Morvan, Corbigny offre un cadre idéal pour les promenades et les activités de pleine nature.



CHIFFRES CLÉS

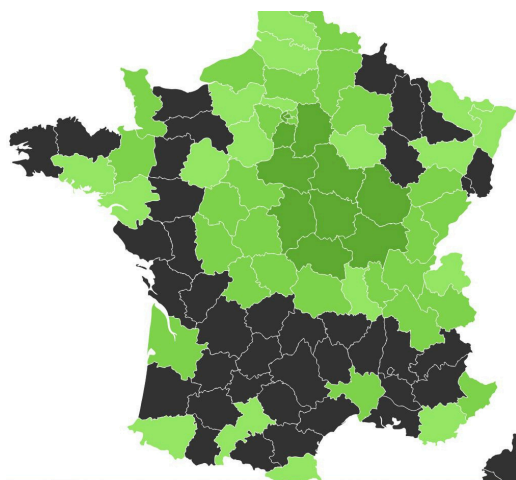


PARTICIPATION 2025

510 PARTICIPANTS
10% ÉTRANGERS

45 DÉPARTEMENTS
3 NATIONALITÉS

RÉPARTITION DES PARTICIPANTS PAR DÉPARTEMENTS



RÉPARTITION DES PARTICIPANTS
PAR PAYS

Pays	Statistiques
France	92.7% 457
Belgique	6.9% 34
Suisse	0.2% 1
Etats-Unis	0.2% 1

LA JEAN-
FRANÇOIS
BERNARD
CYCLOSPORTIVE
CORBIGNY (NIEVRE)

21ème
édition

PARTICIPATION ATTENDUE 2026



500
cycloportifs
attendus

100
bénévoles

Budget

21 000€



LES PARCOURS

LA JEAN-FRANÇOIS BERNARD
CYCLOSPORTIVE
CORBIGNY (NIEVRE)

3 PARCOURS CYCLOSPORTIFS CHRONOMÉTRÉS



LA JEAN-FRANÇOIS BERNARD - 141 KM - 2 137 M/D+



LA JEFF - 95 KM - 1 404 M/D+



"SUR LES TRACES DE JEFF" - 62 KM - 941 M/D+

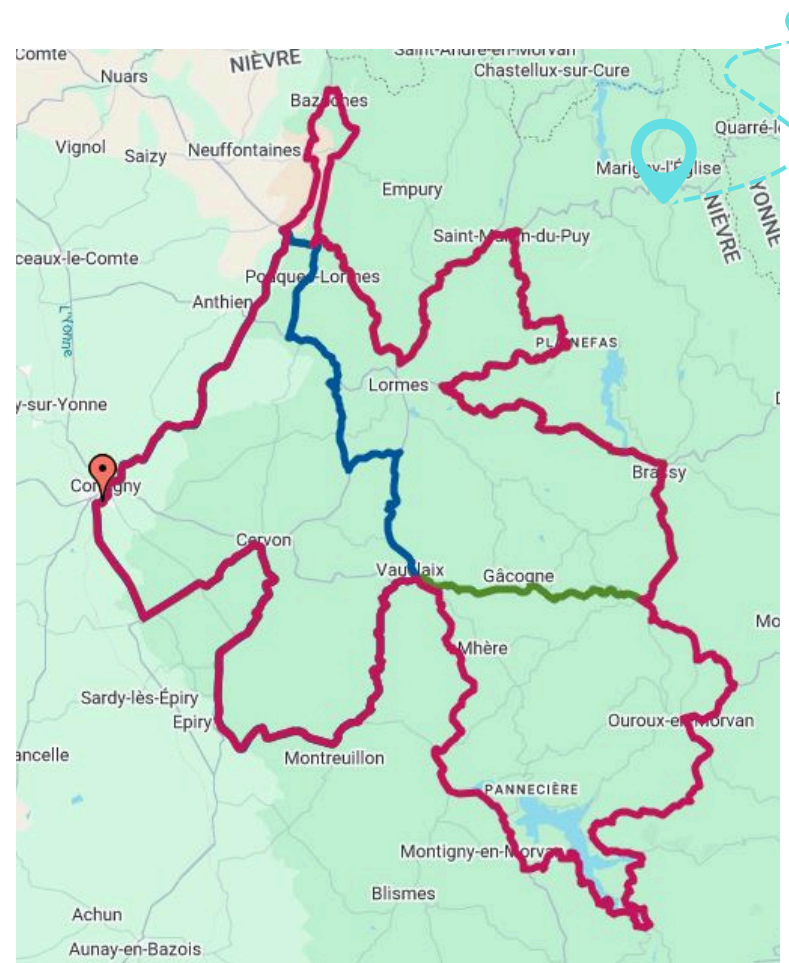
1 PARCOURS EN MODE RANDONNÉE



RANDO - 37 KM - 287 M/D+



RANDO PÉDESTRE



TROPHÉE PASSION

LA JEAN-FRANÇOIS BERNARD
CYCLOSPORTIVE
CORBIGNY (NIEVRE)



TOUTES LES INFOS

TROPHEEPASSION.COM

NOTRE PLAN DE COMUNICATION

COMMUNICATION MÉDIA & PRINT :



- Guide officiel dans le magazine le Cycle
- Encarts publicitaires dans les revues cyclistes : le Cycle, Cyclo Coach.
- 5000 flyers, 2000 livrets Trophée Passion, plaquette Le Journal du Centre

COMMUNICATION DIGITALE :



- Sites internet :
- <https://lajeanfrancoisbernard.fr>
- <https://www.facebook.com/cycloportivelajeff.fr>
- <http://www.ufolep58.org/>
- www.tropheepassion.com
- sport n connect Cycloport.com, Cycloport.info,

MAILING :



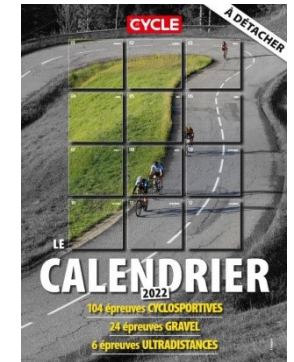
- Envoi de mails à 15 000 cycloportifs.

LE JOUR J

- Banderoles sur barrière d'arrivée, sur podium, mur d'images des partenaires, arche, stand.

APRES LA JEAN FRANÇOIS BERNARD

- Comptes rendus dans la presse
- Rétrospective sur le site internet (les logos des sponsors restent visibles sur le site pendant un an) Publication sur les réseaux sociaux, retour en images et en vidéo



NOTRE PARTENARIAT : PLUSIEURS POSSIBILITÉS



Le cyclisme est plus qu'un sport ; c'est une école de la vie où se mêlent solidarité, goût de l'effort et dépassement de soi. C'est autour de ces valeurs fortes que notre organisation prépare la prochaine édition de notre cyclo sportive, labellisée par la Fédération Française de Cyclisme (FFC).

Un événement d'envergure, une sécurité sans compromis

Organiser une épreuve respectant un cahier des charges rigoureux demande des moyens à la hauteur de nos ambitions de sécurité et de convivialité. Avec un **budget de 21 000 €**, nos priorités sont claires :

- **Sécurité totale** des parcours (signaleurs, motards, liaisons radio).
- **Encadrement médical** professionnel pour les participants.
- **Logistique et Promotion** pour faire rayonner notre territoire.

Pourquoi nous soutenir ?

Bien que notre événement rencontre un succès grandissant, les frais inhérents à la sécurité font que l'équilibre financier ne peut être atteint sans l'appui de partenaires privés. En nous rejoignant, vous ne financez pas seulement une course, vous devenez **acteur du dynamisme local**.

Nous vous proposons deux modes de collaboration, tous deux avantageux fiscalement :

1. **Le Mécénat** : Un don pur pour soutenir une cause d'intérêt général (réduction d'impôt sur les sociétés de 60%).
2. **Le Sponsoring** (Parrainage) : Une prestation de communication où nous mettons votre marque en avant (déductible au titre des charges d'exploitation).

Nos formules de visibilité

Nous avons conçu des offres modulables (Apport financier, en nature ou en services) pour répondre à vos objectifs :

- **Présence digitale** : Logo sur notre site et nos réseaux sociaux.
- **Visibilité terrain** : Banderoles sur la ligne d'arrivée, flocage des dossards ou présence dans le village départ.
- **Expérience** : Invitations VIP pour vos collaborateurs ou clients.

Nous vous faisons différentes propositions cumulables et discutables en contrepartie du soutien que vous nous apporterez pour mettre en valeur votre entreprise ou société. (voir les offres page suivante).

* **Sponsoring** : Les dépenses sont déductibles du résultat imposable au titre des charges d'exploitation (Art. 39-1-7° du CGI).

* **Mécénat** : Réduction d'impôt de 60 % du montant du don (si éligible, **délivrance de rescrit fiscal**).

TABLEAU DES FORMULES DE PARTENARIAT (SPONSORING)



Avantages & Visibilité	Pack Bronze (Soutien)	Pack Argent (Privilège)	Pack Or (Majeur)	Pack Platine
Montant indicatif	200 € à 500 €	501 € à 1 000 €	1001 € à 1 500 €	> 1 500 €
Communication Web	Logo (petit) sur le site	Logo (moyen) + Lien	Logo (moyen) + Lien	Logo (large) + Post dédié RS
Supports Imprimés	Nom sur le flyer	Logo sur l'affiche	Logo sur l'affiche et flyer	Logo sur affiche et dossards
Visibilité Terrain	1 Banderole (non fournie)	1 Banderole (non fournie)	2 Banderoles (non fournies)	Stand village
Micro (Speaker)	Citations groupées	Citations régulières	Citations régulières	Remise d'un prix sur le podium
Hospitalité	1 invitation	2 invitations	3 invitations	4 invitations
Dotation / Échantillons	-	Flyer dans le sac coureur	Produit dans le sac coureur	Produit dans le sac coureur

Le "**Sur-mesure**" : ces formules sont des bases de discussion. Vous pouvez préférer offrir des produits (lots, ravitaillement) ou service en nature plutôt que du numéraire.

ILS NOUS ONT SUIVIS EN 2025.....

**LA JEAN-
FRANÇOIS
BERNARD**
CYCLOSPORTIVE
CORBIGNY (NIEVRE)

ORGANISATEURS



ufolep
TOUS LES SPORTS AUTREMENT

INSTITUTIONNELS



 Communauté de communes
Tannay · Brinon · Corbigny

nièvre
le département

**RÉGION
BOURCOGNE
FRANCHE
COMTE**

PRIVÉS

PHARMA
développement


Groupama
RHÔNE-ALPES AUVERGNE


FIDUCIAL

LOOK

Cycl'Espace
Fondard

 **gan**
ASSURANCES
Didier CABRAL
CORBIGNY
03 86 20 70 79
1^{er} Citad - 03 101 312

GARAGE NOGRETTE SARL

CITROËN
23, Avenue de la 8 mai 1945 - 58000 CORBIGNY

S.A.R.L. GALLOIS
Filtrerie
Pulvérisation
Vitres - Isolation
Revetements sols & murs
Ravalement de façades
03 86 20 03 70
7 rue des Bessières - 58000 CORBIGNY

 **SAS HYDR'ELEC**

TROPHÉE PASSION 2026



LE PROGRAMME



**LA JEAN-
FRANÇOIS
BERNARD**
CYCLOSPORTIVE
CORBIGNY (NIÈVRE)

SAMEDI 5 SEPTEMBRE

CORBIGNY



15h00 - 19h30

Inscriptions

Retraits des dossards

DIMANCHE 6 SEPTEMBRE

CORBIGNY



- 07h00 - 08h30 : Inscriptions / retrait des dossards
- 09h00 : Départ- La Jean-François Bernard 136 km
- 09h02 : Départ- La Jeff 95 km
- 09h04 : Départ : "sur les traces de Jeff" 62 km
- 09h15 : Départ - rando
- 09h15 : Départ - rando pédestre
- 11h00 : Arrivée parcours 62 km
- 12h30 : Repas
- 15h30 : Remise des récompenses



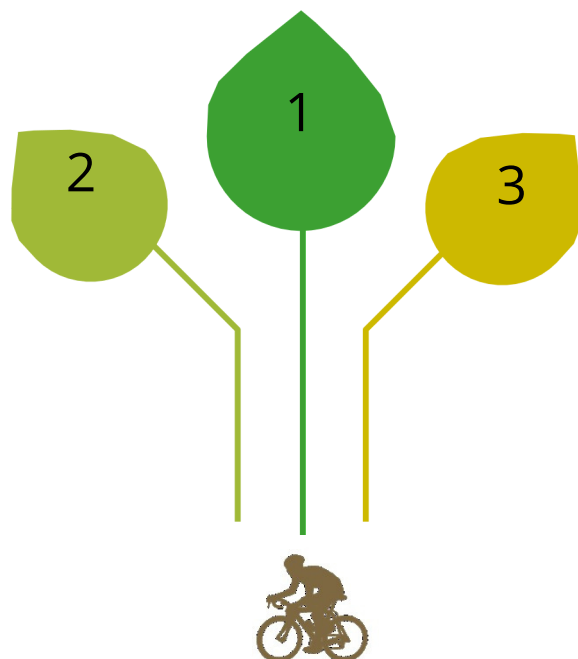
UNE ORGANISATION ÉCO RESPONSABLE

LA JEAN-
FRANÇOIS
BERNARD
CYCLOSPORTIVE
CORBIGNY (NIEVRE)

Une organisation éco-responsable reconnue par Green Cycling qui a décerné à La Jean-François Bernard, le label « Organisation Exemplaire » en 2018.



ENVIRONNEMENT
SÉCURITÉ FAIR-PLAY



À l'inscription, les participants s'engagent à respecter ces trois règles, en signant la charte « Je Roule

1. Être vigilant et prudent, même en peloton, à respecter le code de la route et à porter un casque à coque rigide en toutes circonstances.

2. Emprunter les parties droites de la chaussée, afin d'assurer ma propre sécurité, mais également la sécurité de camarades de route et des autres usagers de la voie publique (piétons, automobilistes...).

3. Respecter la nature qui m'entoure et à veiller à ne pas l'endommager.

Je ne jette

aucun déchet ou détritus sur la voie publique ou dans la nature.

4. Ramener tous mes déchets (emballages alimentaires, récipients,

chambre

à air usagée...) en utilisant la poche arrière de mon maillot, le

« Waste Bag » ou en les apportant directement dans les poubelles et les

zones de

collecte et de tri des déchets, mises à disposition.

5. Me conduire avec correction, dignité, hygiène, et discrétion lors de mes obligations d'aisance, même en pleine nature.

6. Pratiquer de manière saine ma passion sportive. Je n'utilise pas de substances ou produits dopants. « Un esprit sain dans un corps sain ».

7. Adopter une pratique cyclosportive responsable et à respecter l'esprit sportif et de « Fair-play » de la discipline.

8. Soutenir les Cyclo Relais, respecter leur engagement et à accepter les

sanctions

prononcées pour tout manquement ou infraction au règlement: pénalités en temps, exclusion de l'épreuve ou du Trophée.

ORGANISATEURS CONTACT



La Jean-François Bernard est organisée par le CLUB CYLCISTE CORBIGEOIS sous l'égide de l'UFOLEP. Ce club a organisé en 2025 deux épreuves cyclistes dont le prix de PAZY et la Jean-François Bernard.
Président : Jean-Noël LORILLOT, Trésorier : Mathias BEYVIN, secrétaire : Patrick DEMATTEIS

☎ +33 (0)7 86 42 64 29

🏠 Jean-Noël LORILLOT - 198 route de Saint Jean 58130 MONTIGNY AUX AMOGNES

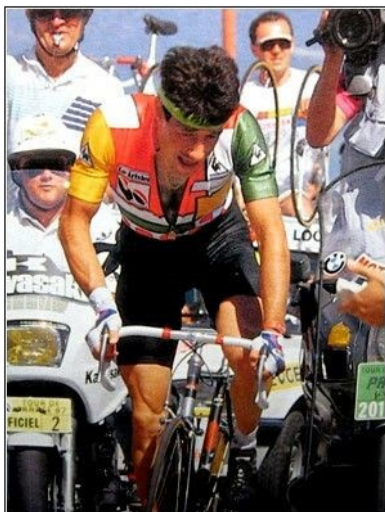
✉ contact@lajeanfrancoisbernard.fr

🌐 <https://lajeanfrancoisbernard.fr>

f <https://www.facebook.com/cycloportivelajeff.fr>



par **CHRISTOPHE PENOT**



Jean-François Bernard, le rouleur, signa une victoire de légende au sommet du Ventoux. C'était au temps où l'on croyait qu'il succéderait à Bernard Hinault.

Qui ne se rappelle cet instantané magistral, signé du photographe Georges Rakic : on y voit Jean-François Bernard sur les rampes ardentes du Ventoux, la bouche grande ouverte, les yeux fermés sous l'effort. Autour, un front de ciel bleu, un long morceau de caillasse blanche et des spectateurs incrédules qui le regardent monter en danseuse, dans une attitude conquérante et sublime. Parce que, cette fois, personne n'en doute plus : le prodige du cyclisme français, successeur annoncé de Bernard Hinault, est en train de gagner le Tour de France 1987 !

Pour mieux dire, il l'écrase, repoussant en 36,5 kilomètres son meilleur adversaire, Luis Herrera, à 1' 39", Stephen Roche, le favori, à 2' 19", Charly Mottet, le maillot jaune, à 3'58", et repoussant encore, dans sa formidable fulgurance, Hampsten à plus de 6', Fignon à plus de 9', Alcalá à plus de 10' ! En clair, un exploit phénoménal, aussitôt classé au rang des plus beaux de l'histoire. « Nous l'avons vu, les traits torturés sous son bandeau vert, dressé sur les pédales plus de trois kilomètres durant, sans jamais prendre appui sur sa selle, écraser sans relâchement et sans aucune faiblesse ce "braquet" de 39 x 19 que lui avait conseillé Bernard Hinault », admira Pierre Chany. Et d'enchaîner, avec cette prescience qui était sa marque : « Cette phase de course hautement révélatrice pour ce qui est de son potentiel, et de ses virtualités, pourrait cependant suggérer certaines craintes pour ses lendemains immédiats, dans la mesure même où il s'est volontairement exprimé dans le paroxysme d'une course sans retenue. » On connaît la suite : Jean-François Bernard, stoppé sur 8ème incident mécanique, désarmé et lâché entre Valréas et Villard-de-Lans. « Il terminerait ce Tour, qu'il croyait avoir dompté. Mais n'avait-il pas le temps ? N'incarnait-il pas, ainsi que l'écrivait en « une » le journal L'Équipe, la principale « option pour demain » ? Ce qui était rappelé, en filigrane, que le Bourguignon, né à Luzey en 1962, n'avait découvert le professionnalisme qu'en septembre 1984, au retour des Jeux olympiques.

Trois ans plus tard, le chemin parcouru semblait prometteur, l'intéressé ayant déjà inscrit à son palmarès un Tour Méditerranéen, une étape du Tour de Suisse, une étape du Tour d'Italie, deux étapes du Tour de Romandie, deux étapes du Critérium du Dauphiné-Libéré et trois étapes du Tour de France. Sans oublier, bien sûr, le premier exploit de sa vie : le championnat de France amateur 1983, qu'il avait dominé comme jamais personne n'avait dominé ! simple : 173 kilomètres d'échappée solitaire ! Oui, 173 kilomètres, soit une chevauchée irréelle de cinq heures, maintenue sous un soleil de plomb, parmi les coteaux de Wintzenheim ! Le deuxième, Denis Roux, concéda près de 6 minutes. « Un truc à la Koblet », devait commenter Jacques Augendre. On en était donc là, regardant évoluer cet athlète aux dimensions harmonieuses (1,80 mètre pour 69 kilos) qui ne se cachait pas d'aimer les voitures, les chevaux, les bons vins. Et comme il roulait, comme il grimpait, comme il possédait une jolie mine et s'exprimait avec aisance, chacun s'autorisa de penser qu'il deviendrait, non seulement le successeur d'Hinault, mais aussi représentation moderne d'Anquetil, comprenez un personnage, hors du lot... Il attaquait, crânait et gagnait, prouvant qu'il appartenait au cercle restreint de ceux qui forgent les mythes ! À cette aune, son triomphe au Ventoux serait une confirmation. Jean-François Bernard devait maintenant toucher les sommets.

Concernant le Tour d'Italie, il avait fixé rendez-vous : Urbino, au soir de la première étape, disputée contre-la-montre. Aidé par la chance, mais néanmoins très affûté, il s'imposa devant Tony Rominger. Puis il éparpilla tous ses rivaux dans la montée vers Chianciano Terme. Imbattable ? On se prenait à le croire quand, le 5 juin, sous la lumière glaçante du Gavia, il laissa tomber le masque. Le décompte fut rude : 9 mn et 14 s de retard sur Andy Hampsten ! D'où la question que posa la journaliste Anne Giuntini, interloquée par ce jeune homme réputé « gâté-pourri » et « glandeur » : « Comment Bernard va-t-il tourner ? »

On sait la réponse. En 1992, vainqueur coup sur coup de Paris-Nice, du Critérium International et du Circuit de la Sarthe, il donna l'impression de ranimer la flamme — mais, dans un cyclisme qui commençait à perdre totalement la tête, ce fut pour endosser la livrée d'un équipier de luxe, au service de Miguel Indurain, nouveau maître des pelotons. « On ne se refait pas : je n'aime pas assez le vélo pour vivre 100 % avec lui », expliqua-t-il, non sans lucidité. Alors il nous revint que Pierre Chany avait salué en vain, après le Ventoux, l'« énergie animale caractéristique des coureurs d'exception, sans laquelle la qualité n'est rien, ou pas grand-chose »... »

Jean -François Bernard en bref :

Né le 2 mai 1962 à Luzey.

Professionnel chez La Vie Claire (septembre 1984 à 1986), Toshiba (1987 à 1990), Banesto (1991 à 1994), Chazal (1995), Agrigel-La Creuse (1996).

Principales victoires : Championnat de France amateur 1983 ; Tour Méditerranéen 1986 ; Coppa Sabatini 1986 ; G. P. de Rennes 1987 ; Tour d'Émilie 1987 ; Paris-Nice 1992 ; Critérium International 1992 ; Circuit de la Sarthe 1992 et 1993 + une étape du Tour de Suisse (1985), quatre étapes du Tour d'Italie (1986 et 1987), trois étapes du Tour de France (1986 et 1987), une étape au Tour d'Espagne (1990). Lauréat du Prestige Pernod 1986.



CYCLOSPORTIVE Un record de participation à La Jean-François Bernard ? Rendez-vous traditionnel des cyclosporives, la Jean-François Bernard (450 inscrits en 2024) se déroulera demain, au départ de Corbigny, avec trois parcours chronométrés au cœur du Parc Naturel du Morvan (136, 95 et 77 km) comptant pour le Trophée Passion et une rando verte le long du canal du Nivernais non chronométré (37 km). Les horaires de départs sont les suivants : 9 heures, la Jean-François Bernard (136 km) ; 9 h 15, la Jeff (95 km) et les 3 Vallées (77 km) ; 9 h 20, rando de 37 km. Hier, les organisateurs recensaient 428 participants. ■

Vers un record à La Jean-François Bernard, Maxence Beaugé en demi-finale : retrouvez l'actualité sportive nivernaise du week-end

Plus de 400 participants à la cyclosportive La Jean-François Bernard, la reprise des championnats régionaux de football, le tennisman Maxence Beaugé à un match de la finale : retrouvez l'actualité sportive nivernaise des samedi 6 et dimanche 7 septembre.

Par Yannick Rault
Publié le 5h septembre 2024 à 18h19



La Jean-François Bernard est prochainement du calendrier nivernois. À deux jours du week-end, voici à Corbigny. © Christophe BERNARD

Écouter l'article



Basket-ball

La Charité à Georges-Picq face à Héry. Une semaine avant la reprise de la Nationale Masculine 2, La Charité boucle sa préparation face à Montereau-Héry (NM2), samedi 6 septembre (20 heures), au complexe Georges-Picq. Les Charitois reçoivent sur une délicate à Vannes (NM2, 13-12) et un tournoi à Héry, qu'ils n'ont pu terminer en raison de la blessure de leur meneur Delbecq.

Cyclosportive

Un record de participation à La Jean-François Bernard ? Rendez-vous traditionnel des cyclosporives, la Jean-François Bernard (450 inscrits en 2024) se déroulera dimanche 7 septembre, au départ de Corbigny, avec trois parcours chronométrés au cœur du Parc Naturel du Morvan (136, 95 et 77 km) comptant pour le Trophée Passion et une rando verte le long du canal du Nivernais non chronométré (37 km). Les horaires de départs sont les suivants : 9 heures, la Jean-François Bernard (136 km) ; 9 h 15, la Jeff (95 km) et les 3 Vallées (77 km) ; 9 h 20, rando de 37 km. Vendredi 5 septembre, les organisateurs recensaient 428 participants.

Votre jour



Lire l'actu

Les plus lus

- TRIBUNAL**
"Bien sûr que j'ai des euros en cash : ans, quoi" : café Corbe ou "bous"
- SOCIAL**
Mouvement "10 septembre" : participants se 250.000 selon
- POLITIQUE**
Sébastien Leco Premier ministre partie prise à d'autres à cause
- SOCIAL**
"Bloquent tout et s'attaquent à des personnes en g" : quel fait-il s'at



Jamais deux sans trois... podiums

Comme l'année dernière, Maxim Pirard a remporté la Jean-François Bernard, hier, à Corbigny. Et comme l'année dernière, Timothée Delavaud a terminé sur le podium. Le troisième en quatre éditions pour le Cosnois.

Jéraud Mouchet

jeraud.mouchet@centrefrance.com

La Jean-François Bernard est une cyclo-sportive avec un gros peloton, et à la fin, c'est Maxim Pirard qui gagne... C'est un peu l'impression donnée par l'ancien stagiaire à Bahrain-Merida en 2018.

Après avoir dominé l'édition 2024, le Belge a récidivé, hier, après 136,5 km. « J'ai attaqué huit ou dix kilomètres après le départ. Damien De Vecchi (*Pédale Semuroise*) était avec moi. Les deux autres (*Timothée Delavaud et Kelyann De Sousa Azevedo*) sont revenus. On a fait une course à quatre », souligne Maxim Pirard.

Un sprint lancé à 200 m de l'arrivée

Il poursuit : « Tout le monde a essayé d'attaquer les vingt derniers kilomètres. Finalement, on était quatre. J'avais des crampes, mais je suis content de gagner. »

Une deuxième victoire en autant de participations pour le Flamand de 28 ans et qui a ajouté, à Corbigny, une septième victoire à son tableau de chasse cet-



SPRINT. Maxim Pirard a réglé cette nouvelle édition au sprint. PHOTO JÉRAUD MOUCHET

te saison. Un ratio à l'opposé du Cosnois Timothée Delavaud, qui participait à sa quatrième édition pour trois... podiums.

L'année passée, le licencié de l'Union cosnoise sportive avait terminé deuxième derrière le Belge. « Après la côte de Montreuil, ça monte et ça descend. À ce moment-là, chacun (*des quatre coureurs*) a tenté le coup de son côté. Et Maxim (*Pirard*) était plus fort. J'ai essayé de sortir mais il a contré et nous sommes revenus avec Kelyann. Il a montré qu'il était le meilleur », développe Timothée Delavaud.

Troisième derrière le vainqueur du jour et

Kelyann De Sousa Azevedo, le Nivernais a été réglé au sprint final, dans les 200 derniers mètres. « Les places sont figées à ce moment-là, à moins de jouer sa vie. Tu sprints, mais tu n'as pas le temps de remonter après le dernier virage. »

De la frustration

Et si le champion de la Nièvre Open 1 à Saint-Martin-d'Heuille, en mai, termine sur le podium, cette régularité sur les autres marches que la première commence légèrement à le frustrer. « Il y a plus de frustration qu'autre chose, je suis un peu "venere" (*énervé en verlan*). C'est une cyclo à

côté de la maison. Parfois, je vais rouler dans le Morvan et j'aimerais bien la gagner un jour. À chaque fois, je me dis qu'il faudrait arriver tout seul, car je ne suis pas très bon au sprint même si j'ai progressé. »

Lucide sur ses points forts et ses faiblesses, le Nivernais sait sur quoi travailler pour tenter, « un jour », d'arracher sa première victoire sur la course morvandelle. « Je dois être plus fort quand ça monte, être capable de poursuivre si je pars seul, pour laisser mes adversaires à distance. Il faut être une jambe au-dessus pour finir seul, ce qui est rare ici. Hormis le fait d'être

vraiment au-dessus du lot, je ne vois que ça pour gagner », répond honnêtement Timothée Delavaud.

Pour peut-être gagner la Jean-François Bernard, le Cosnois doit reprendre confiance. Et pour cela, il évoluera en Open 2, la saison prochaine.

Reprendre confiance

« Ça pourrait me permettre d'avoir un peu plus confiance oui. Quand tu n'as fait aucun résultat de l'année, tu ne sais plus trop où tu en es. Je n'avais pas couru depuis la nocturne (*de Cosne, le 1^{er} août*). Je n'ai pas tenté de changer de rythme aujourd'hui (*hier*). Je me suis dit qu'il était prenable sur les changements de rythme, mais je n'ai même pas essayé. On verra peut-être l'année prochaine », sourit malgré tout le Cosnois. ■

➔ **Classements.** Les classements des trois épreuves (136,5 km, 95 km et 77 km), dans leur intégralité, de la Jean-François Bernard, sont à retrouver sur notre site Internet : www.lejdc.fr.

BREUGNOT

Julien Breugnot irrésistible. Champion de France U17 du contre-la-montre en août, Julien Breugnot continue sa moisson de victoires. Sur l'épreuve de 77 km des 3 Vallées, le licencié de Jura cyclisme Pays du Revermont a remporté sa 18^e victoire de la saison, devant Noam Miller (EC Bourbonnien) et Benjamin David (USCF).

CORBIGNY ■ Le record de participation a été enregistré cette année avec 500 engagés sur la ligne de départ Une Jean-François Bernard de grande qualité cette année

Pour son 20^e anniversaire, la cyclo sportive La Jean-François Bernard a connu un beau succès sportif et populaire, avec plus de cinq cents engagés, record de participation.

« En cette période de vendange, je peux dire que cette édition est un cru exceptionnel, l'attrait pour notre épreuve dépasse largement la périphérie de notre département », souligne Jean-Noël Lorillot, président du Club Cycliste Corbigeois, « puisque les participants viennent pour 80 % des quatre coins de l'Hexagone et de l'étranger, avec une forte représentation belge ».

On doit aussi cette affluence, reconnaît-il, à la contribution de l'équipe USCF (Union sportive des cheminots de France) qui avait choisi la Jean-François Bernard comme support pour disputer son National.

Si la satisfaction était du côté des organisateurs, elle était également partagée par les participants et les dirigeants de cette structure qui découvraient la beauté de notre territoire, la qualité et la difficulté des par-



PODIUM. Séverine Bernard, conseillère départementale, Julien Brégnat, Solphane Gros, Léo Couturier, Isabelle Faria De Costa, Nicolas Berthier et Maxim Pirard (au premier rang, de gauche à droite) Thierry Pauton, délégué sport CCTBC, Jean-Noël Lorillot, président du CC Corbigeois, et le maillot jaune, Volary Guichard, du CC Corbigeois (au deuxième rang). Photo Jean-Noël Lorillot

cours, inchangés par rapport aux précédentes éditions.

Jean-Noël Lorillot rappelle ainsi que ce statut quo s'explique par « le fait que le renouvellement des parcours nécessite l'adhésion des communes traversées et leur investissement, mais qu'il s'avère peut-être nécessaire à l'avenir si la dégradation de certaines routes l'exige, mettant en cause la sécurité

des coureurs ».

Du côté de l'organisation, sur le plan de la sécurité des parcours, de nombreuses municipalités traversées ont apporté leur concours en mobilisant des bénévoles.

« Je tiens à les remercier tous, que ce soit du côté de Bazoches, Brassy, Montsauche, Montigny-en-Morvan, Montreuilon, Épiry et Cerveau », a précisé Jean-Noël

Lorillot. « On a toujours un peu d'inquiétude de ce côté-là, car il y a toujours des manquements et des imprévus. Pour le reste, je peux compter sur une équipe renouvelée, efficace et très investie qui a été épaulée par les membres solidaires d'autres clubs cyclistes nivernais. »

« Il convient de remercier le chef d'orchestre, mais également les musiciens », soulignait, de son côté, Jean-Michel Quéré, au micro, au terme de la remise des récompenses.

Autre satisfaction pour les organisateurs, les commentaires que l'on pouvait entendre après la ligne d'arrivée de la part des participants : « Magnifique épreuve, les parcours sont super, parfaitement dosés, pas le temps de s'ennuyer, même s'ils sont durs, le Morvan est merveilleux, hâte de mieux faire l'année prochaine ».

La randonnée, le long du canal, a attiré de son côté une vingtaine d'accompagnateurs des coureurs. ■

■ EN BREF

Victoire de Maxim Pirard. Sur le plan sportif, la victoire sur le parcours majeur de 136 km est revenue au Belge Maxim Pirard, déjà vainqueur de l'édition 2024, et en féminine à Stéphanie Gros, de l'US Vincennes. Julien Brégnat, champion de France cadet du contre-la-montre, originaire de Blismes et coureur très prometteur, l'emporte sur le 77 km. Le représentant du Club Cycliste Corbigeois, Volary Guichard, a obtenu un bon résultat sur le 95 km en prenant la première place dans sa catégorie d'âge. Si Jean-François Bernard était présent pour donner le départ, avec un autre champion bourguignon, Eric Dall'Armellina. Les élus étaient aussi au rendez-vous, Maryse Peltier, maire, et de Thierry Pauton, délégué au sport de la communauté de communes Tannay-Brinon-Corbigny (CCTBC).

■ CORBIGNY

Record battu à la Jean-François Bernard

Le Club Cycliste Corbigeois a tenu son assemblée générale, dernièrement, à la mairie. La réunion a rassemblé une large majorité de ses membres, en présence de Maryse Peltier, maire, et de Thierry Pauton, délégué au sport de la communauté de communes Tannay-Brinon-Corbigny (CCTBC).

Le président, Jean-Noël Lorillot, a mis en avant l'excellent état d'esprit qui règne au sein du club. La cohésion entre les licenciés et l'investissement des bénévoles constituent les piliers de la réussite des événements organisés. Il s'est également félicité de la stabilité du nombre de licenciés fidèles et de l'adhésion de nouveaux coureurs, signe de l'attractivité du club dans un contexte où de nombreuses associations sportives connaissent des difficultés de recrutement.

Au cours de la saison, le club a organisé : le Prix de Pazy, épreuve traditionnelle du calendrier ; la cyclo sportive La Jean-François Bernard, désormais bien établie dans le paysa-



COURSE. Denis Pelizzari, Eric Dall'Armellina, Maryse Peltier, Séverine Bernard (conseillère départementale), Jean-François Bernard et Jean-Noël Lorillot (de gauche à droite). Photo Jean-Noël Lorillot

ge national. Cette édition a battu son record avec cinq cent dix participants, venus de toute la France et de l'étranger, dont une quarantaine de coureurs belges. La qualité de son organisation lui a valu d'être retenue comme support du National SNCF, confirmant son statut d'événement de référence.

Le président a souligné la pérennité et la reconnaissance de cette épreuve implantée dans la commune depuis vingt ans. Pour remercier les bénévoles, une soirée conviviale a été organisée à l'issue de l'as-

semblée.

Sur le plan sportif, les licenciés ont participé à de nombreuses compétitions sur route, VTT et cyclo-cross, avec plusieurs podiums à la clé. Ces performances illustrent la vitalité sportive du club et la diversité des disciplines pratiquées.

Le bilan financier fait apparaître de bons résultats globaux, portés par le succès de la cyclo sportive La Jean-François Bernard et par une gestion rigoureuse. Tous les rapports, financiers comme moraux, ont été approuvés à l'una-

nimité.

Jean-Noël Lorillot a exprimé sa gratitude envers la municipalité, la communauté de communes Tannay-Brinon-Corbigny, ainsi que ses partenaires privés pour leur appui constant.

Projets 2026. Prix de Pazy (date à déterminer) ; 21^e édition de la cyclo sportive La Jean-François Bernard, fixée au 6 septembre. ■

Bureau. président, Jean-Noël Lorillot ; vice-président, Gérard Belle Anne ; secrétaire, Patrick Demattis et adjointe, Joëlle Rameau ; trésorier, Matthieu Beyer.

RETOUR EN IMAGES : ÉDITION 2025

LA JEAN-FRANÇOIS BERNARD
CYCLOSPORTIVE
CORBIGNY (NIÈVRE)



CYCLOSPORTIVE



**LA JEAN-
FRANÇOIS
BERNARD**
CYCLOSPORTIVE
CORBIGNY (NIÈVRE)



La Jean-François Bernard
CLUB CYCLISTE CORBIGEOIS
Président : Jean-Noël LORILLOT
contact@lajeanfrancoisbernard.fr
07 86 42 64 29

ufolep
TOUS LES SPORTS AUTREMENT