

CORBIGNY (Nièvre)

7 septembre 2025

20^{ème} Édition

DOSSIER DE SPONSORING 2025

**LA JEAN-
FRANÇOIS
BERNARD**
CYCLOSPORTIVE
CORBIGNY (NIÈVRE)



SOMMAIRE



• SOMMAIRE	PAGE 2
• ÉDITO	PAGE 3
• CHIFFRES CLÉS	PAGE 4
• PARCOURS LA JEAN-FRANÇOIS BERNARD	PAGE 5
• TROPHÉE/CHALLENGE	PAGE 6
• NOTRE PLAN DE COMMUNICATION	PAGE 7
• NOTRE PARTENARIAT : PLUSIEURS POSSIBILITÉS	PAGE 8-9
• ILS NOUS ONT SUIVIS EN 2024....	PAGE 10
• PROGRAMME	PAGE 11
• UNE ORGANISATION ÉCO RESPONSABLE	PAGE 12
• ORGANISATEURS - CONTACT	PAGE 13
• PORTRAIT JEAN-FRANÇOIS BERNARD	PAGE 14
• REVUE DE PRESSE	PAGE 15-16
• RETOUR EN IMAGES : ÉDITION 2024	PAGE 17

Unique cycloportive organisée dans la Nièvre, la Jean-François Bernard s'inscrit comme l'événement cycliste de caractère à ne pas manquer.

La Nièvre, Terre de cyclisme, qui a permis à plusieurs grands champions parmi lesquels Jean-François Bernard de briller sur des épreuves majeures, offre un espace naturel idéal pour les sports de pleine nature. La Jean-François Bernard, cycloportive ouverte à tous, cycliste aguerri ou non, profite de cet environnement idéal pour dessiner ses parcours au milieu des bocages et forêts morvandelles. Essentiellement tracés au cœur du Morvan, ces circuits permettent la découverte de son patrimoine naturel préservé et culturel sur un large territoire comprenant 22 communes. Ce formidable terrain de jeu est l'atout majeur pour l'attractivité de l'épreuve dont la notoriété se confirme d'année en année.

La Jean-François Bernard, épreuve attractive de renom, attend près de 500 participants pour sa 20ème édition le 7 septembre 2025. Elle a été choisie pour être le support du championnat de France des cheminots SNCF.

L'ancrage de la Jean-François Bernard dans le paysage cycloportif national et international s'affirme et les cycloportifs de tous horizons auront plaisir à venir à Corbigny et sa région.

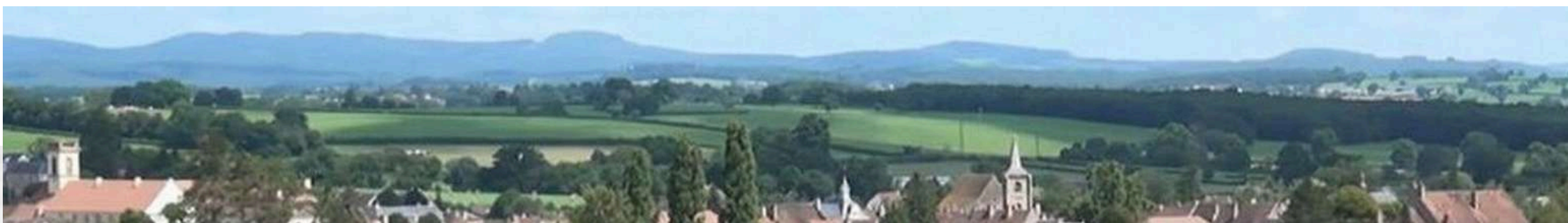
La « Jean-François Bernard » est organisée par le Club Cycliste Corbigeois sous l'égide de l'UFOLEP. Elle fait partie du cercle des épreuves co-responsables, respectueuses de l'environnement qui ont obtenu le label « Organisation Exemple » par l'organisme Green Cycling. « Participer à la Jean-François Bernard, c'est la garantie d'un grand moment de cyclisme dans une ambiance conviviale au cœur du Morvan ».

Des parcours tracés au cœur du Morvan, avec au choix une formule chronométrée ou randonnée.

Un beau défi de fin de saison avec selon son niveau et sa forme du moment, trois parcours chronométrés de 136, 95 ou 77 km, tracés au cœur du massif du Morvan. Les parcours permettront de découvrir les cols répertoriés avec une nouvelle signalétique.

A ce défi sportif, s'ajoute l'intérêt de participer aux classements du Trophée Passion qui comptera 10 épreuves en 2025. Cette épreuve est l'occasion idéale pour tester son état de forme et sa progression en milieu de saison.

Il est également proposé aux adeptes du vélo souhaitant rouler à leur allure, une randonnée de 40 km le long du canal du Nivernais ouverte au vélo à assistance électrique.



CHIFFRES CLÉS

20^{ème} édition

LA JEAN-FRANÇOIS
BERNARD
CYCLOSPORTIVE
CORBIGNY (NIEVRE)

20^{ème}
édition

100
bénévoles

500
cycloportifs
attendus



Budget
prévisionnel
20 200 €



PARTICIPATION 2024



434
PARTICIPANTS
10% ÉTRANGERS

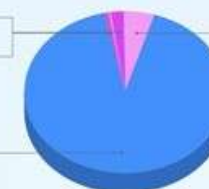
45 DÉPARTEMENTS
3 NATIONALITÉS

RÉPARTITION DES PARTICIPANTS PAR DÉPARTEMENTS



RÉPARTITION DES PARTICIPANTS PAR PAYS

Belgique
2,1%
Royaume-Uni
0,5%



Pays-Bas
4,5%

France
91,5%

LES PARCOURS

3 PARCOURS CYCLOSPORTIFS CHRONOMÉTRÉS



LA JEAN-FRANÇOIS BERNARD - 136 KM - 2 267



M/D+ LA JEFF - 95 KM - 1 547 M/D+



LES 3 VALLÉES - 77 KM - 1100 M/D+

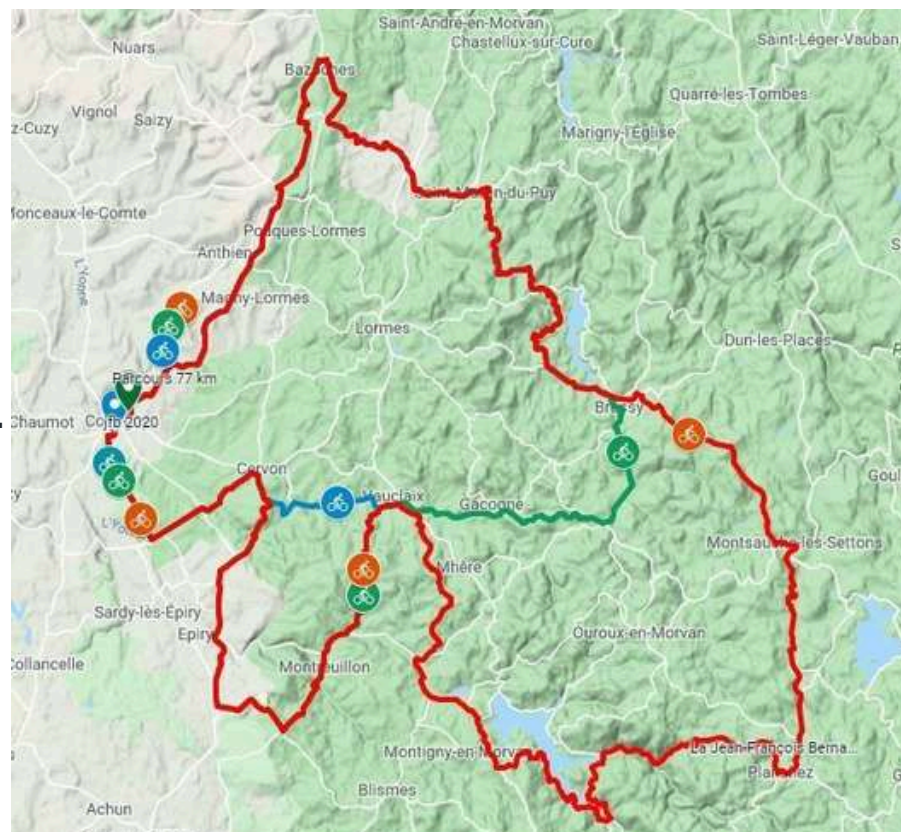
1 PARCOURS EN MODE RANDONNÉE



LES 3 VALLÉES - 77 KM - 1100 M/D +



RANDO PÉDESTRE



CHALLENGE/TROPHÉE



10 000€ de lots

et la somme continue de grimper grâce aux partenaires qui nous rejoignent

Des centaines de lots sont distribués et tout le monde a une chance. Les plus performants sont récompensés selon le barème des classements par points mis à jour au fil des cyclosporatives. Des tirages au sort récompensent quant à eux le reste des coureurs.

[Voir les lots](#)

NOTRE PLAN DE COMMUNICATION

LA JEAN-FRANÇOIS
BERNARD
CYCLOSPORTIVE
CORBIGNY (NIEVRE)

AVANT LA MANIFESTATION

COMMUNICATION MÉDIA & PRINT :

- Guide officiel dans le magazine le Cycle
- Encarts publicitaires dans les revues cyclistes : le Cycle, Cyclo Coach.
- 5000 flyers, 2000 livrets Trophée Passion, plaquette Challenge Assurance Vélo Le Journal du Centre

COMMUNICATION DIGITALE :

Sites internet :

- <https://lajeanfrancoisbernard.fr>
<https://www.facebook.com/cyclosportivelajeff.fr>
<http://www.ufolep58.org/>
- <http://challengeassurancesvelo.com/>
www.tropheepassion.com Cycloport.info

MAILING :

Envoi de mails à 15 000 cyclosportifs.



LE JOUR J

Bandoles sur barrière d'arrivée, sur podium, mur d'images des partenaires, arche, stand.

APRES LA JEAN FRANÇOIS BERNARD

- Comptes rendus dans la presse
- Rétrospective sur le site internet (les logos des sponsors restent visibles sur le site pendant un an)
- Publication sur les réseaux sociaux, retour en images et en vidéo



NOTRE PARTENARIAT : PLUSIEURS POSSIBILITÉS



L'organisation de notre cyclo sportive respectueuse du cahier des charges imposé par la Fédération Française de Cyclisme, nécessite des besoins financiers pour assurer la sécurité en course, l'encadrement médical, la logistique et sa promotion. Le budget s'élève à 21 000 €.

Malgré son succès et un budget réaliste, cette épreuve serait déficitaire sans le soutien financier de partenaires. Afin de rééditer notre événement, nous nous tournons vers nos fidèles partenaires et différents partenaires potentiels, sensibles aux valeurs du cyclisme (solidarité, travail et de dépassement de soi). Vous pouvez nous soutenir en nous apportant votre contribution financière sous la forme qui vous convient : mécénat ou sponsoring (formules qui ouvrent droit à des déductions fiscales, voir ci-dessous). Nous vous faisons différentes propositions cumulables et discutables en contrepartie du soutien que vous nous apporterez pour mettre en valeur votre entreprise ou société. La nature de votre apport pouvant être de deux types : financier, ou en nature et en échange de services.

PARTENARIAT « LA JEAN-FRANÇOIS BERNARD 2025

» Grille des tarifs

NOTRE OFFRE DE VISIBILITÉ	De 50 € à 200 €	De 201 € à 500 €	De 501 € à 1 000 €	De 1001 € à 1 500 €	SUPÉRIEUR à 1500 €
Présentation de votre structure sur le site internet et la page Facebook de la Jean-François Bernard	□□	□□	□□	□□	□□
Votre logo sur le mur d'images	□□	□□	□□	□□	□□
Votre banderole sur barrière de départ et d'arrivée	□□	□□	□□	□□	□□
Votre logo sur les flyers		□□	□□	□□	□□
Votre banderole sur le podium			□□	□□	□□
Votre logo sur affiches et flyers				□□	□□
Votre participation à la remise des récompenses					□□
Votre arche ou stand					□□
Invitation offerte	1 rando	2 randos	4 randos	2 cyclos	4 cyclos

ILS NOUS ONT SUIVIS EN 2024

LA JEAN-FRANÇOIS
BERNARD
CYCLOSPORTIVE
CORBIGNY (NIEVRE)

ORGANISATEURS



INSTITUTIONNELS



Tannay • Brinon • Corbigny
Communauté de Communes



RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ



PRIVÉS



LE PROGRAMME

LA JEAN-
FRANÇOIS
BERNARD
CYCLOSPORTIVE
CORBIGNY (NIÈVRE)

Samedi 6 septembre

CORBIGNY



15h00 - 19h30

Inscriptions

Retraits des dossards

Dimanche 7 septembre

CORBIGNY



07h00 - 08h30 : Inscriptions / retrait des dossards



09h00 : Départ- La Jean-François Bernard 136 km

09h15 : Départ- La Jeff 95 km et 77 km

09h30 : Départ - rando 77 km



09h00 : Départ - rando pédestre



11h00 : Arrivée parcours 77 km

12h30 : Repas



15h30 : Remise des récompenses



UNE ORGANISATION ÉCO RESPONSABLE

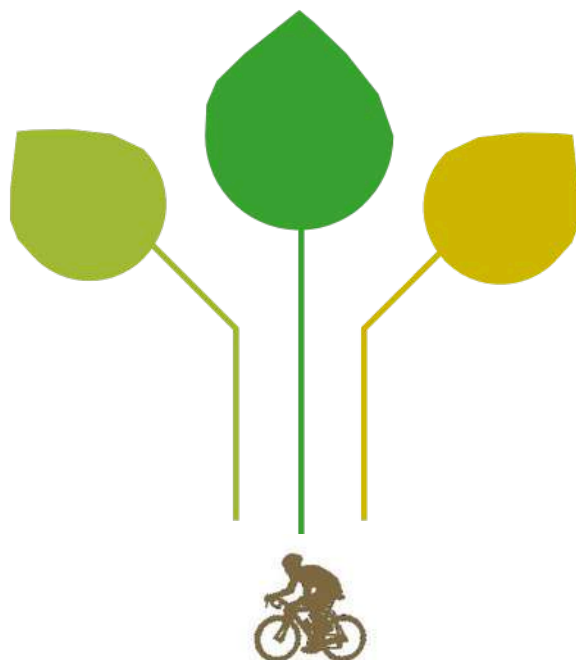


Une organisation éco-responsable reconnue par Green Cycling qui a décerné à La Jean-François Bernard, le label « Organisation Exemplaire » en 2018.



ENVIRONNEMENT

SÉCURITÉ FAIR-PLAY



1. Être vigilant et prudent, même en peloton, à respecter le code de la route et à porter un casque à coque rigide en toutes circonstances.
2. Emprunter les parties droites de la chaussée, afin d'assurer ma propre sécurité, mais également la sécurité de camarades de route et des autres usagers de la voie publique (piétons, automobilistes...).
3. Respecter la nature qui m'entoure et à veiller à ne pas l'endommager. Je ne jette aucun déchet ou détritrus sur la voie publique ou dans la nature.
4. Ramener tous mes déchets (emballages alimentaires, récipients, chambre à air usagée...) en utilisant la poche arrière de mon maillot, le « Waste Bag » ou en les apportant directement dans les poubelles et les zones de collecte et de tri des déchets, mises à disposition.
5. Me conduire avec correction, dignité, hygiène, et discrétion lors de mes obligations d'aisance, même en pleine nature.
6. Pratiquer de manière saine ma passion sportive. Je n'utilise pas de substances ou produits dopants. «Un esprit sain dans un corps sain».
7. Adopter une pratique cyclosportive responsable et à respecter l'esprit sportif et de « Fair-play » de la discipline.
8. Soutenir les Cyclo Relais, respecter leur engagement et à accepter les sanctions prononcées pour tout manquement ou infraction au règlement: pénalités en temps, exclusion de l'épreuve ou du Trophée.
9. Accompagner et soutenir l'engagement « Je Roule Propre » de l'organisateur, de ses partenaires et de celui de mes camarades de route, en sensibilisant mon entourage au respect d'une pratique sûre, saine et durable.

ORGANISATEURS

CONTACT



La Jean-François Bernard est organisée par le CLUB CYLCISTE CORBIGEOIS sous l'égide de l'UFOLEP. Ce club a organisé en 2024 deux épreuves cyclistes dont le prix de Pazy et la précédente édition de la Jean-François Bernard.

Président : Jean-Noël LORILLOT, Président Adjoint Gérard BELLE ANNE, Trésorier : Matthias BEYVIN, secrétaire : Patrick DEMATTEIS, secrétaire adjointe Joëlle RAMEAU.

☎ +33 (0)7 86 42 64 29

🏠 Jean-Noël LORILLOT - 198 route de Saint Jean 58130

✉ MONTIGNY AUX AMOGNES jean-noel.lorillot@orange.fr

🌐 <https://lajeanfrancoisbernard.fr>

f <https://www.facebook.com/cycloportivelajeff.fr>



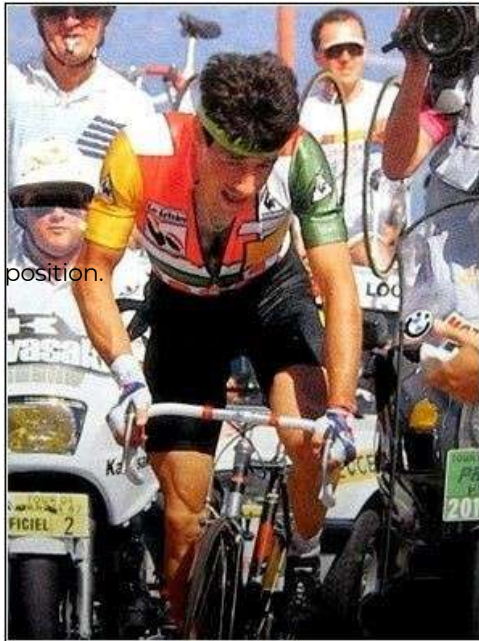
PORTRAIT DE JEAN-FRANÇOIS BERNARD

par **CHRISTOPHE PENOT**



« Jean-François Bernard, le rouleur, signa une victoire de légende au sommet du Ventoux. C'était au temps où l'on croyait qu'il succéderait à Bernard Hinault.

Qui ne se rappelle cet instantané magistral, signé du photographe Georges Rakic : on y voit Jean-François Bernard sur les rampes ardentes du Ventoux, la bouche grande ouverte, les yeux fermés sous l'effort. Autour, un front de ciel bleu, un long morceau de caillasse blanche et des spectateurs incrédules qui le regardent monter en danseuse, dans une attitude conquérante et sublime. Parce que, cette fois, personne n'en doute plus : le prodige du cyclisme français, successeur annoncé de Bernard



position.

Hinault, est en train de gagner le Tour de France 1987 ! Pour mieux dire, il l'écrase, repoussant en 36,5 kilomètres son meilleur adversaire, Luis Herrera, à 1' 39", Stephen Roche, le favori, à 2' 19", Charly Mottet, le maillot jaune, à 3'58", et repoussant encore, dans sa formidable fulgurance, Hampsten à plus de 6', Fignon à plus de 9', Alcalá à plus de 10' ! En clair, un exploit phénoménal, aussitôt classé au rang des plus beaux de l'histoire. « Nous l'avons vu, les traits torturés sous son bandeau vert, dressé sur les pédales plus de trois kilomètres durant, sans jamais prendre appui sur sa selle, écraser sans relâchement et sans aucune faiblesse ce "braquet" de 39 x 19 que lui avait conseillé Bernard Hinault », admira Pierre Chany. Et d'enchaîner, avec cette prescience qui était sa marque : « Cette phase de course hautement révélatrice pour ce qui est de son potentiel, et de ses virtualités, pourrait cependant suggérer certaines craintes pour ses lendemains immédiats, dans la mesure même où il s'est volontairement exprimé dans le paroxysme d'une course sans retenue. » On connaît la suite : Jean-François Bernard, stoppé sur incident mécanique, désemparé et lâché entre Valréas et Villard-de-Lans. Il terminerait ce Tour, qu'il croyait avoir dompté, en 3ème

Mais n'avait-il pas le temps ? N'incarnait-il pas, ainsi que l'écrivait en « une » le journal L'Équipe, la principale « option pour demain » ? Ce qui était rappelé, en filigrane, que le Bourguignon, né à Luz y en 1962, n'avait découvert le professionnalisme qu'en septembre 1984, au retour des Jeux olympiques. Trois ans plus tard, le chemin parcouru semblait prometteur, l'intéressé ayant déjà inscrit à son palmarès un Tour Méditerranéen, une étape du Tour de Suisse, une étape du Tour d'Italie, deux étapes du Tour de Romandie, deux étapes du Critérium du Dauphiné-Libéré et trois étapes du Tour de France. Sans oublier, bien sûr, le premier exploit de sa vie : le championnat de France amateur 1983, qu'il avait dominé comme jamais personne n'avait dominé !

C'est simple : 173 kilomètres d'échappée solitaire ! Oui, 173 kilomètres, soit une chevauchée irréelle de cinq heures, maintenue sous un soleil de plomb, parmi les coteaux de Wintzenheim ! Le deuxième, Denis Roux, concéda près de 6 minutes. « Un truc à a Koblet », devait commenter Jacques Augendre.

On en était donc là, regardant évoluer cet athlète aux dimensions harmonieuses (1,80 mètre pour 69 kilos) qui ne se cachait pas d'aimer les voitures, les chevaux, les bons vins. Et comme il roulait, comme il grimpait, comme il possédait une jolie mine et s'exprimait avec aisance, chacun s'autorisa de penser qu'il deviendrait, non seulement le successeur d'Hinault, mais aussi la représentation moderne d'Anquetil, comprenez un personnage, hors du lot... Il attaquait, crânait et gagnait, prouvant qu'il

appartenait au cercle restreint de ceux qui forgent les mythes ! À cette aune, son triomphe au Ventoux serait une confirmation.

Jean-François Bernard devait maintenant toucher les sommets. Concernant le Tour d'Italie, il avait fixé rendez-vous : Urbino, au soir de la première étape, disputée contre-la-montre. Aidé par la chance, mais néanmoins très affûté, il s'imposa devant Tony Rominger. Puis il éparpilla tous ses rivaux dans la montée vers Chianciano Terme. Imbattable ? On se prenait à le croire quand, le 5 juin, sous la lumière glaçante du Gavia, il laissa tomber le masque. Le décompte fut rude : 9 mn et 14 s de retard sur Andy Hampsten ! D'où la question que posa la journaliste Anne Giuntini, interloquée par ce jeune homme réputé « gâté-pourri » et « glandeur » : « Comment Bernard va-t-il tourner ? »

On sait la réponse. En 1992, vainqueur coup sur coup de Paris-Nice, du Critérium International et du Circuit de la Sarthe, il donna l'impression de ranimer la flamme — mais, dans un cyclisme qui commençait à perdre totalement la tête, ce fut pour endosser la livrée d'un équipier de luxe, au service de Miguel Indurain, nouveau maître des pelotons. « On ne se refait pas : je n'aime pas assez le vélo pour vivre 100 % avec lui », expliqua-t-il, non sans lucidité. Alors il nous revint que Pierre Chany avait salué en vain, après le Ventoux, l'« énergie animale caractéristique des coureurs d'exception, sans laquelle la qualité n'est rien, ou pas grand-chose »...

Jean-François Bernard en bref :

Né le 2 mai 1962 à Luz y.

Professionnel chez La Vie Claire (septembre 1984 à 1986), Toshiba (1987 à 1990), Banesto (1991 à 1994), Chazal (1995), Agriguel-La Creuse (1996).

Principales victoires : Championnat de France amateur 1983 ; Tour Méditerranéen 1986 ; Coppa Sabatini 1986 ; G. P. de Rennes 1987 ; Tour d'Émilie 1987 ; Paris-Nice 1992 ; Critérium International 1992 ; Circuit de la Sarthe 1992 et 1993 + une étape du Tour de Suisse (1985), quatre étapes du Tour d'Italie (1986 et 1987), trois étapes du Tour de France (1986 et 1987), une étape au Tour d'Espagne (1990). Lauréat du Prestige Pernod 1986.

« J'ai retrouvé une seconde jeunesse »

Trois peils par ses deus
magazines du cycle, Van à
Maurice, l'autre à l'autre,
d'un monde en telle il y a
un peu plus d'un. C'est
il y a un peu. C'est il y a un peu.



7 et 6 octobres, à Venise en Italie - Je suis entré dans un chalet-pays d'Alpe, celui des 30-50 ans. On m'a même dit ça il y a un siècle de plus ans, je n'y aurais pas cru - , pendant Rodin Postlard - 1910-11, toutes les courses d'attente je participais, on venait pour la préparation, tout à fait chargé Bernard.

Rodin Postlard m'a dit que son programme est entré en fonction de sa - l'attente journalière. Mais toutes les fois qu'il y a une

[illegible]

on se dit que c'est un peu d'arrogance, surtout en ce qui concerne l'organisation générale. Mais on s'adapte, comme d'habitude. Comme

[illegible]

Maurice Sturadin a vu tout le profil type d'un coureur pouvant prétendre à bien figurer sur cette cyclo-purture le nom de l'Égyptienne, maillon faussé du Tour 1987. Il est introuvable opposé. Les deux maillons sont par nature ou composés sur des doigts de deux autres maillons.

mais attende la saison de
ceux-ci sous peine de gran-
des ennuis », lui faisait
avoir 34 ans, le mois d'août
la fièvre du flegme, lui étou-
ffait de bonnes armes pour
se défendre : « Il n'y a
rien de dur », avec lui
Pierrelou, Guesit et Olli-
quid ? Mouton, et « con-
science la porte attri-
bution », l'écarter
remontait par Phébus
Aucun, ainsi promettait
le son que dans le
sont-trait, « 71 » lui
avait tout devant lui. En
ce jour, une petite sur-
sistance — que rapport à lui,
dans un certain nombre
de sa question d'au-

Corrosion sera fidèle à lui-même cet hiver, il ne se soumettra pas. Il dirigera néanmoins toutes les manœuvres de l'Coupe de France, aller contre nous, avec l'ambition de « s'offrir un deuxième match » M. Marc coupe Mouton, après 2021. Une saison en forme de choc d'attente : il avait bien une chance pour le retour de Grand Cheval et le Coupe de France, il se serait bien rendu l'expert. ■

et le cyclisme, ce sont les deux supports ». Alors, que diable va-t-il faire faire cette grande, si ce n'est 300 V. 300 V ? Ce sera tout dévouement pour moi », believe-it or not dit-il. Un autre dans l'incertitude, même. Maître Gattuso n'a jamais disputé le mondial cyclophage, et envoie plutôt « une course assez longue » (130 km). Vous l'avez compris, il ne s'agit pas pour le podium. La place importante, c'est la mise au challenge, mais sans prendre le... quand le sera le podium, du plaisir, le sera du, c'est dire, 200 km.

Sur cette Jean-François
Inward, l'Ontario veut
arriver pour "battre" la

la ville de Bonnabourg et le col du Mont Vigny, 20 à 24, dans les 30 premiers kilomètres, devient agité et grossit sévèrement.

Une morgue « infime » sur Florian Aurox

En dépit d'une année 2024 tranquille pour nos blessures, notre chute au nord de nuit, dans le Lot-et-Cher, qui lui a fait perdre une partie de son corps, il n'a pas cessé de s'occuper de ses... (text continues)

Reports to Jean-François
Bernard, 136 km : 9 9 ;
at diff. 20 km of 77 km :
9 4 13 m


CYCLOSPORTIVE/LA JEAN-FRANÇOIS BERNARD ■ Le Belge s'est imposé devant Timothée Delavaud, sur la distance reine

Maxim Pirard n'avait pas envie de traîner

Spécialiste des longues distances, le Belge Maxim Pirard a remporté La Jean-François Bernard, hier, à Corbigny, une cyclo sportive de 136 km. Avec une stratégie à l'inverse de celle qu'il avait prévue.

Rémi Marchal
remi.marchal@centrefrancia.com

Maxim Pirard a passé environ dix heures sur la route hier. Très précisément 3h45'27" pour avaler les 136 km de La Jean-François Bernard et un peu plus de six heures de voiture pour retourner chez lui en Belgique.

S'il est rentré seul du côté d'Audenerde, lieu bien connu des amateurs de vélo et du Tour des Flandres, il a passé une bonne partie de sa sortie sur deux roues accompagné. D'abord par Théo Cristofoli, qui a tenu jusqu'à 45 km de l'arrivée avant de souffrir de crampes, puis par Timothée Delavaud, qui l'a rejoint à six km du but mais a dû s'incliner au final. « Si tu n'es pas en tête à la sortie du dernier virage, c'est mort », concédait ce dernier, alors qu'il débriétait sa course avec le vainqueur.

Alors qu'il avait prévu d'attendre, Pirard a attaqué dès le départ

En habitué de la cyclo sportive du Morvan, le coureur de l'Union cosnoise sportive a dû s'employer



VICTOIRE. Maxim Pirard a pris le meilleur sur Timothée Delavaud au sprint. PHOTO RÉMI MARCHAL

dans une épreuve rapide. « Cela ne roulait pas aussi vite les années précédentes », ajoutait-il. Peut-être en raison du changement de stratégie effectué par Maxim Pirard. « Avant la course, je me dis toujours que je vais attendre de voir ce qu'il se passe avant de décider. Mais souvent, dès que le départ est don-

né, j'attaque », glissait-il en rigolant. Ça n'a pas manqué hier. À peine le temps pour le peloton de sortir de Corbigny, que le Belge se portait à l'avant. Ce ne sont pas les 136 km et les 2.267 m de dénivelé positif qui allaient l'impressionner. Les longues distances avec des jolis raidards, le coureur

flamand de 27 ans aime ça. Double champion du monde 2019-2020 de Gran fondo (course de fond de plus de 100 km et d'au moins 2.000 m de dénivelé positif), adepte de l'ultracyclisme, l'ancien stagiaire à Bahrain-Merida en 2018 est un fondu du bitume et de la pente. Le Morvan ne

pouvait que lui convenir. « Entre 2.000 et 2.500 m de dénivelé positif, c'est parfait pour moi. Il ne me faut pas trop de longues bosses sinon ça peut devenir compliqué quand même. Après, sur le plat, je suis à l'aise et j'arrive à faire la différence. » Il a connu un petit coup de

moins bien dans le dernier tiers de la course, ce qui a permis à Timothée Delavaud de combler ses 40 secondes de retard. « Delavaud a attaqué à 500 m de la ligne mais j'ai tout donné pour revenir. Et le sprint est une de mes qualités ». Qu'il a su exploiter pour l'emporter sur la première des cinq cyclo sportives prévues à son programme dans les sept prochaines semaines.

« Vous savez quand le podium a lieu ? Je ne voudrais pas rentrer trop tard », demandait-il, le sourire aux lèvres, au moment d'aller se changer. Là aussi, Maxim Pirard n'avait pas envie de traîner. ■

Un doublé vauzélien sur la 95 km. On les a vus arriver tous les deux dans la ligne droite. Quentin Champouret et Julien Meyer, licenciés au CC Varennes-Vauzelles, se sont joués la gagne sur la 95 km. C'est le premier qui est sorti vainqueur de ce duel.

LES PODIUMS

La Jean-François Bernard (136 km, 2.267 m de dénivelé positif). 1. Maxim Pirard en 3h45'27" ; 2. Timothée Delavaud (Union Cosnoise Sportive) en 3h45'27" ; 3. Nicolas Berthier (Paray-le-Monial Cyclisme) en 3h46'39" ... 113 classés.

La Jeff (95 km, 1.547 m de dénivelé positif). 1. Quentin Champouret (CCVV) en 2h37'11" ; 2. Julien Meyer (CCVV) en 2h37'12" ; 3. Romain Fonderd en 2h42'14" ... 177 classés.

Les Trois Vallées (73 km, 985 m de dénivelé positif). 1. Maxence Gagnard en 2h09'35" ; 2. Christophe Matias en 2h09'35" ; 3. Titouan Godest (Poc. Avallon) en 2h09'35" ... 98 coureurs classés.

■ EN BREF

TENNIS Hugolin Sapor vainqueur à Neuville-sur-Loire. Orner à la deuxième étape. Le journal de Neuville d'août.

CYCLISME Florian Auroux dans le top 10 de la Classique des Bourbons. Tournoi de la deuxième étape.

lejournal
du centre


BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ
LA JEAN-FRANÇOIS-BERNARD

Par M. Bouton

Corbigny
(Nievre)
Une constante participation

Avec 415 inscrits, la Jean-François-Bernard conserve une belle notoriété parmi les cyclos régionales. À Corbigny, village situé en plein cœur du Morvan, elle vient de fêter sa 17^e édition.

Disputée par un temps idéal, cette cyclosportive était suivie comme de coutume par l'ancien vainqueur de Paris-Nice et également par un autre champion régional de l'époque Eric Dall'Armellina. Comptant pour le Trophée Passion et le Challenge Assurance vélo, 3 circuits de 136, 85 et 73 km avaient été tracés dans le cadre magnifique du parc naturel régional du Morvan. Chacun avait donc le choix de prendre du plaisir en pédalant à son rythme ou bien oublier les paysages offerts et tenter d'aller glaner une place sur les différents podiums. Le vainqueur de la grande distance Brice Chériaux, ancien élite aujourd'hui licencié FSGT 2^e catégorie en provenance de l'Essonne, ne songeait pas particulièrement à réussir une si belle aventure : « C'était pour moi une course de reprise, je connaissais la JF-Bernard puisque j'ai terminé 5^e en 2019. J'étais surtout venu pour acquérir du rythme afin d'être performant sur les épreuves à venir. Le parcours était difficile avec beaucoup de côtes et il fallait également se confronter à un bitume n'offrant pas un bon rendement, les descentes très techniques ne permettaient que peu de récupération. La première heure a été plutôt tranquille, je me suis ensuite retrouvé dans un groupe de 5 à l'avant mais dans chaque bosse j'étais à la limite de décrocher. J'ai tout de même

réussi à garder le contact avec le groupe jusqu'à l'arrivée, j'avais bien travaillé les sprints ces temps derniers, en abordant le premier virage conduisant à la ligne en tête, j'ai conservé mon avance. C'est une superbe organisation de renom, elle possède une histoire et je suis très heureux de l'avoir remportée, j'associe cette victoire également à mon club le VCBs Chilly-Mazarin. » À noter que le deuxième, Pierre Carlet, venu de Pau, tourne autour de la plus haute marche puisque l'an passé il avait déjà terminé à cette même position. La page de l'édition 2022 est désormais tournée, le bilan partiel de la journée peut-être d'ores et déjà crédité d'une note positive, le président Jean Noël Lorillot ne nous contredira pas dans ses propos au terme de la nombreuse remise de récompenses et du repas d'après-course apprécié de tous : « Nous sommes satisfaits de la participation et de l'état d'esprit convivial, de l'ambiance bon enfant que nous privilégions au fil du temps. Nous faisons partie avant tout d'un cadre associatif qui ne compte qu'une vingtaine de bénévoles au sein de l'équipe organisatrice. À cette occasion, je tiens à les remercier pour leur investissement ainsi que tous les signaleurs présents sur les bords de route. Je n'oublierai pas non plus la Région, le Département et les partenaires privés qui apportent leur contribution afin d'élaborer le budget. »



L'équipe d'organisation au départ de l'épreuve.

Les classements : 136 km : 1^{er} Brice Chériaux, 2^e Pierre Carlet, 3^e Thimothé Delavay. 85 km : 1^{er} Alexandre Martin, 2^e Roger Metz, 3^e Bastien Gauthier Guttadoro. 73 km : 1^{er} Charles Barbière, 2^e Julien Chavane, 3^e Sylvain Augone.

CORBIGNY ■ Dix-septième édition de l'épreuve cyclosportive

La Jeff séduit toujours

La dix-septième édition de la cyclosportive La Jean-François-Bernard a réuni 415 participants venus de toute la France. Qui ont jugé les parcours bien dosés et attractifs.

Le soleil inondait les abords du collège Noël-Berrier, dimanche matin, 4 septembre, pour accueillir les participants à la 17^e édition de la Jean-François-Bernard (JFB). Après une précédente édition couronnée par les conditions parfaites, on a retrouvé une ambiance conviviale avec de larges sourires tant chez les concurrents que chez les organisateurs.

L'équipe de Jean-Noël Lorillot, président du Club cyclosport Corbigny, avait conservé les modifications apportées lors de la précédente édition, à savoir les mêmes parcours et des départ et arrivée devant le collège. « La mise à disposition par le Département de la cour du collège nous facilite l'organisation en offrant un bel espace d'accueil », a souligné le président.

Plus de 400 cyclosportifs

La Jean-François-Bernard a été un beau succès sportif et populaire ayant rassemblé plus de 400 cyclosportifs, provenant de quarante-cinq de l'Alsace et de l'Yonne. « Le déplacement de la date début septembre faisait craindre une moindre participation, mais cela a eu très peu d'incidence », commente Jean-Noël Lorillot.

De côté de l'organisation, sur le plan de la sécurité des parcours, de nombreux



COURSE. Jean-François Bernard (à gauche) a donné le départ de la cyclosportive qui porte son nom.

des municipalités traversées ont apporté leur concours en mobilisant des bénévoles. « Je tiens à les remercier tous, que ce soit du côté de Sarrachère, Saint-Martin-de-Pey, Marzy, Montmarché, Fleury, Charnay, Montigny-en-Morvan, Montmarché, Fleury-en-Gervais », précise Jean-Noël Lorillot.

« Magnifique épreuve, les parcours sont parfaitement dosés, pas le temps de s'ennuyer »

« On a toujours un peu d'insécurité de ce côté-là, car il y a toujours des imprévus. Pour le reste, je suis très content car une équipe efficace et très

venue. » « Il convient de remercier le chef d'orchestre, mais également les bénévoles », souligne Jean-Michel Quéré, au titre, au terme de la remise des récompenses.

Avec satisfaction pour les organisateurs, les concurrents que l'on pouvait entendre après la ligne d'arrivée de la part des participants qui restaient en course, une « magnifique épreuve, les parcours sont parfaitement dosés, pas le temps de s'ennuyer », ont souligné les participants. « Les parcours sont plus durs que les années précédentes », soulignent les participants. « La randonnée le long du canal qui n'a rien que les accompagnateurs des courses.

Les locaux s'illustrent

Sur le plan sportif, les courses du Club Cyclosport Corbigny Valéry Guichard et Louis Bédouin se sont bien comportées sur le 95 km en prenant la tête et

place. Pour sa première participation, la Corbignienne Caroline De Tena, a eu une très belle performance en se classant deuxième au scratch féminin et 1^{re} dans sa catégorie d'âge à la moyenne de 28 km/h.

À noter également la belle participation des cyclistes de l'AMC Dord. Si Jean-François Bernard avait eu l'honneur de remporter son départ en tant que vainqueur, il était accompagné par un autre champion bourguignon, Eric Dall'Armellina. Les deux étaient aussi au second rang, Marjorie Felner, mais ; Jean-Charles Bouchard, président de la Communauté de communes Vaintry-Brion Corbigny, et Séverine Bernard, conseillère départementale. La sanction de ces performances et celle des participants privés, permet à la JFB de perdurer.

RETOUR EN IMAGES : ÉDITION 2024

**LA JEAN-FRANÇOIS
BERNARD**
CYCLOSPORTIVE
CORBIIGNY (NIEVRE)





LA JEAN-FRANÇOIS BERNARD

CYCLOSPORTIVE
CORBIGNY (NIÈVRE)

La Jean-François Bernard
CLUB CYCLISTE CORBIGEOIS
Président : Jean-Noël LORILLOT
jean-noel.lorillot@orange.fr
07 86 42 64 29

